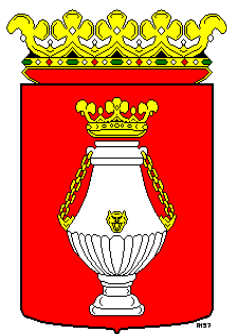


# Stadsbezoek aan Vlissingen



Ditmaal gaan we de formule enigszins veranderen en we gaan naar het “buitenland”. We bezoeken ditmaal Vlissingen aan de monding van de Schelde.

Omdat het vanuit België zo niet evident is om deze bestemming met de trein te bereiken, hebben we een andere oplossing.

Iedereen komt met de wagen naar de overzet in Breskens, vanwaar we de stroom om 10.18u oversteken naar Vlissingen. De overtocht duurt 23 minuten. Kostprijs retour 5,65 euro, 65+ 3,85 euro. Bij meer dan 10 deelnemers kunnen we eventueel een groepskaart aanvragen.

In de voormiddag starten we om 10.55u met een deel van de stadsrondrit aan boord van de “Zonnetrein”. Het milieuvriendelijke treintje wordt aangedreven door elektromotoren, die hun voeding krijgen uit zonnecellen op het dak. Het treintje stoot geen schadelijke gassen uit, stinkt niet en maakt nauwelijks geluid! Op zonnige dagen rijdt het volledig op zonne-energie. We stappen af aan het Vissersdok (stopplaats 03) voor een historische stadswandeling onder deskundige leiding.

S ’middags kan je in restaurant “Gecroonde Liefde” (stopplaats 03) aan een democratische prijs eten of van de kleine kaart kiezen.

In de namiddag maken we onze stadsrondrit verder. Degenen die willen kunnen vanaf stopplaats 06 een wandeling van een half uurtje maken op de zeeboulevard tot aan stopplaats 08 waar de niet-wandelaars hen opwachten.

Daarna nemen we terug de zonnetrein en komen rond 16u op de eindstop (stopplaats 01) toe. We gaan dan via het veer van 16.48u terug naar ons vertrekpunt in Breskens.

De kosten voor de deelname (vergoeding overzet, gids en trein) zijn afhankelijk van het aantal deelnemers, en zullen waarschijnlijk op de dag zelf betaald worden. Indien anders volgt nog een mededeling.

De verplaatsing maken we dus met de wagen. Samenkomst aan de passagiersterminal in Breskens om 09.50u. Gratis parking.

Vertrek van de boot 10.18u.

Iedereen die wil mee op ontdekking gaan, kan zijn naam opgeven bij Dirk De Vuyst ([d.devuyt@skynet.be](mailto:d.devuyt@skynet.be)) of tel. 03 776 91 76.

Inschrijven kan uiterlijk tot en met maandag 15 oktober 2018! Bijtjds inschrijven omwille van de nodige reservaties die dan nog moeten gemaakt worden!

De werkploeg:

Miel, Richard en Dirk

# Stadsbezoek aan Vlissingen

## Een beetje historie

De eerste vermelding van Vlissingen stamt uit 1235. Vlissingen was toen niet meer dan een gehucht dat ongeveer lag waar nu de hoek van de Badhuisstraat en de Koudekerkseweg is. Floris V speelde een rol in het ontstaan van een nieuw Vlissingen. Het was zijn wens om in het zuiden van Walcheren havens aan te leggen. Dit gebeurde echter pas na zijn overlijden in 1296 onder graaf Willem III met het graven van de Voorhaven, de Koopmanshaven (het huidige Bellamy park) en de Achterhaven (de huidige Spuistraat). Rondom de havens ontstond het huidige Vlissingen en in 1315 kreeg de plaats beperkte stadsrechten. In deze periode tijd is ook de Grote of Sint-Jacobskerk gebouwd en de stad maakte een eerste bloeiperiode door. Er werd handel gevoerd met Frankrijk, Engeland en de Oostzeelanden.

Halverwege de 15de eeuw was er behoefte aan havenuitbreiding in Vlissingen en is de haven gegraven die nu bekendstaat als de Vissershaven. In 1477 werden de stadsrechten uitgebreid. Door de toenemende welvaart ontstond een concurrentiepositie met Sluis en, mede door de Hoekse en Kabeljauwse twisten staken de Sluizenaren in 1485 de Westerschelde over en plunderden Vlissingen. Dit was voor Philips van Bourgondië, die Heer van Vlissingen was, aanleiding de stad in 1489 te versterken met de eerste omwalling. Het patroon is nog herkenbaar aan de Walstraat en aan zeezijde resteert de Gevangentoren nog uit deze tijd.

Rond 1500 werd de situatie in Europa steeds minder stabiel. Verschuivingen hadden plaats op het gebied van godsdienst waarbij wederdopers en lutheranen zich tegen de heersende godsdienst keerden. Keizer Karel V trad genadeloos op tegen de ketterse praktijken en ook Vlissingen kreeg met Spaanse overheersing te maken. Onder de Spanjaarden werden er nieuwe verdedigingswerken in en rond de stad gebouwd. De Italiaanse vestingbouwkundige in Spaanse dienst Donato de Boni di Pellizuoli maakte het ontwerp voor het Keizersbolwerk dat tussen 1548 en 1552 is gebouwd. In 1556 vertrokken van hieruit Karel V en zijn zuster Maria van Hongarije naar Spanje. Omstreeks 1568 startte het bewind ten westen van de stad de bouw van een dwangburcht die niet alleen de mogelijkheid bood de Westerschelde te verdedigen maar er tevens voor bedoeld was de Vlissingse bevolking in toom te houden. Uit onvrede over de bouw van deze citadel, inkwartiering van meer Spaanse soldaten en nieuwe belastingmaatregelen nam de Vlissingse bevolking op 6 april 1572 het heft in eigen hand en werden de Spaansgezinde troepen de stad uitgejaagd. De citadel werd daarmee hoogstwaarschijnlijk nooit voltooid en vrij kort daarna gedeeltelijk ontmanteld. De opstand in Vlissingen geschiedde niet zoals bij de inname van Den Briel met hulp van de geuzen maar op eigen kracht. Een jaar later vond hier de Slag bij Vlissingen plaats.

Het vertrek van de Spanjaarden luidde een periode van economische groei in. Antwerpen werd beschouwd als vijandelijk gebied en daardoor werd Vlissingen belangrijker als havenstad. De niet voltooid citadel werd afgebroken en werd de stad planmatig uitgebreid volgens een rechthoekig stratenpatroon (Palingstraat e.o.). Willem van Oranje bouwde er het Prinsenhuis dat is afgebrand in 1749. In 1585 werden Vlissingen en Fort Rammekens, dat de haven van Middelburg - destijds de grootste handelsstad van de Noordelijke Nederlanden - beschermde, Engels bezit: koningin Elizabeth kreeg ze samen met Brielle in onderpand, in ruil voor 5000 soldaten die de Nederlanden kwamen helpen in de strijd tegen Spanje. In 1616 kwamen deze gebieden terug bij Nederland. In 1594 werd op de Grote Markt een nieuw stadhuis gebouwd; een iets kleinere uitvoering van het stadhuis van Antwerpen. Het beursgebouw dateert van 1635. In het begin van de 17de eeuw werd de stad op last van prins Maurits voorzien van een nieuw vestingstelsel bestaande uit acht bastions die rond de stad lagen. Binnen de nieuwe omwalling werd de Dok- of Oosterhaven gegraven waar al gauw timmerwerven en touwslagerijen ontstonden.

De 17de eeuw betekende in economisch opzicht ook voor Vlissingen een Gouden Eeuw. Ook bleef, als altijd de kaapvaart een lucratieve bezigheid. De in Vlissingen gevestigde scheepswerf van de Admiraliteit van Zeeland voorzorg de handelsvloot van schepen.

# Stadsbezoek aan Vlissingen



**Routebeschrijving** Vanaf De Punt, bij de sluisen tegenover het station en de veerboot, gaat het over de dijk naar de jachthaven, het winkelcentrum en diverse Vlissingse attracties. Vandaar via het Nollebos en dan de fantastische boulevard helemaal af tot het standbeeld van Michiel de Ruyter bij de jachthaven om vervolgens weer via de binnenhavens terug te keren naar De Punt.

## Haltes

1. De Punt
2. Het Arsenal
3. Nieuwedijk/ MuZEEum
4. Oude Markt
5. Boulevard/ Nollledijk
6. Boulevard/ Badstrand
7. Boulevard/ De Ruyter
8. De Ruyterplein/ Nieuwendijk